

PIONER 13 / BsBG / RTB 1 (Bei-, Arbeits-, u. Rettungsboot nach DIN EN 1914:2016)

pioner

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de



Kundengruppen:

- Behörden, Schifffahrt, Rettungsgesellschaften

Besonderheiten:

- Sehr robust, wartungsfrei u. langlebig
- Leicht zu manövrieren, spurtreu
- Sicheres stehen und arbeiten
- Stabile Wasserlage, Sinksicherheit
- Geräumig, inkl. 2 Staufächer

Farben:

- Standardfarben: anthrazit, weiß meliert



- Weitere Farben auf Anfrage
(plus 7,5% auf VK-Preis)



Pioner 13 nach DIN EN 1914:2016

Das PIONER 13 nach DIN EN 1914:2016 ist die Komplettlösung für alle, die ein von der Berufsgenossenschaft zugelassenes und zertifiziertes Bei-, Arbeits- und Rettungsboot suchen. Das Boot ist spurtreu, sehr stabil und leicht zu fahren. Die Motorisierung in dieser Version wurde auf max. 10 PS erweitert und die zulässige Personenzahl auf 4 begrenzt.

PIONER 13 / BsBG / RTB 1

(Bei-, Arbeits-, u. Rettungsboot nach DIN EN 1914:2016)

Netto: 4.899,16- €

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
 Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
 E-Mail: info@pioneer.de

Technische Daten¹⁾:

| | |
|--------------------|-----------------|
| Länge: | 393 cm |
| Breite: | 155 cm |
| Gewicht: | ca. 155 kg |
| Max. Personen: | 4 |
| Max. Motor: | 9,9 PS / 7,3 kW |
| Motorschaftlänge: | kurz |
| empf. Riemenlänge: | 240 cm |
| CE-Norm: | D |

Erforderliche DIN Ausstattungen:

- 2 Stck. integrierte Auftriebskörper inkl.
- 1 Stck. Ösfass (schwimmendes Schöpfgefäß) inkl.
- 1 Stck. Fangleine (schwimmend) ca. 5-6 mtr./Ø 12 mm inkl.
- Reflektorfolie (beidseitig) inkl.
- Label "Rettungswesten,, und "Kran-/Hebepunkte“ inkl.
- Individuelles Handbuch, GS-Typenschild und Zertifikat inkl.
- 1 Paar Ruderriemen (2 unterschiedliche Varianten möglich, (Holz, 240 cm) mit unverlierbaren Klemmdollen (Alu) oder Teleskop-Steckpaddel) inkl.
- Äußere Griff- und Halteleine, 5-6 mtr./ Ø 12 mm **(Pflicht bei Rettungsbooten)** inkl.

Preis Netto in €



Weiteres Zubehör (Auszug):

- Kran-/Heissauge, 1 Stck. (4 Stck./Boot erforderlich)
- Kran-/Hubgeschirr mit Prüflabel
- Flachpersenning inkl. Stützbügel (Alu)
- Propellerschutzring **(Pflicht bei Rettungsbooten)**
- Reling / Handlauf Bug
- Reling / Handlauf Heck
- Sitzkissenset (Bug/Mitte/Heck)

¹⁾ Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.

PIONER 13 / BsBG / RTB 1 (Bei-, Arbeits-, u. Rettungsboot nach DIN EN 1914:2016)

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioneer.de



Hebegeschirr



Äußere Griff- u. Haltleine (zwingend erforderlich bei Rettungsbooten)

| Matschke u. Müller GmbH & Co. KG | | | |
|---|---|---|-----|
| Hersteller: | Guldbergstraße 13, 28632 Biele-Fliepe Tel. (0 49 28) 915-007, Fax 915-008 www.pioneer.de, info@pioneer.de | | |
| Modell: | Pioneer 13 | max. zul. Personen (Anzahl): | 4 |
| Werkstoff: | LLDPE | Tragfähigkeit (kg): | 400 |
| Baujahr/Modell: | 07/23 | max. zul. Motorleistung (kW): | 7,4 |
| Gewicht netto (kg): | 205 | zul. Gewicht des Motors inkl. Tankfüll. (kg): | 55 |
| Zeichen der Prüf- und Zertifizierungsstelle: 0417 | | | |
| | | | |

GS-Typenschild



Label Rettungswesten/Kranhebepunkt



Propellerschutzring (zwingend erforderlich bei Rettungsbooten)



PIONER 13 / BsBG / RTB 1 (Bei-, Arbeits-, u. Rettungsboot nach DIN EN 1914:2016)

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioneer.de



Kranung



Label Kranhebepunkt

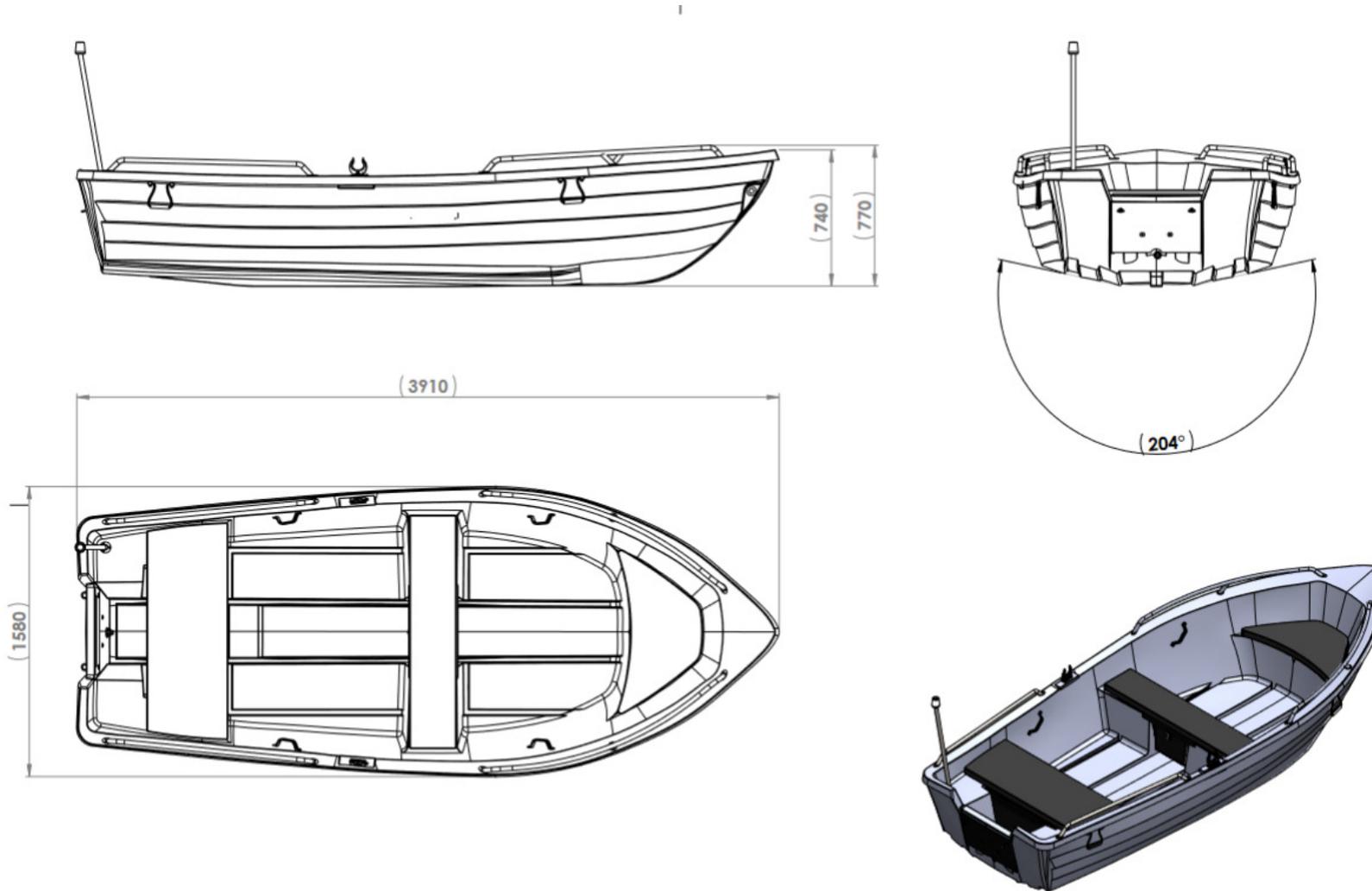


Stau- und Sitzkiste

PIONER 13

pioneer

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioneer.de



Preise inkl. Montage.
Lieferung: Abholung oder per Spedition zzgl. Frachtkosten
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 01.01.2023

Über Pioner / Steady (Norwegen)

pioner

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de

Pioner wurde 1959 gegründet und ist mittlerweile zur meistverkauften Bootsmarke Norwegens avanciert.

Dank stabilen Konstruktionen und hoher Qualität sind Pionerboote zur natürlichen Wahl bei Privatpersonen und beruflichen Nutzern auf See geworden.

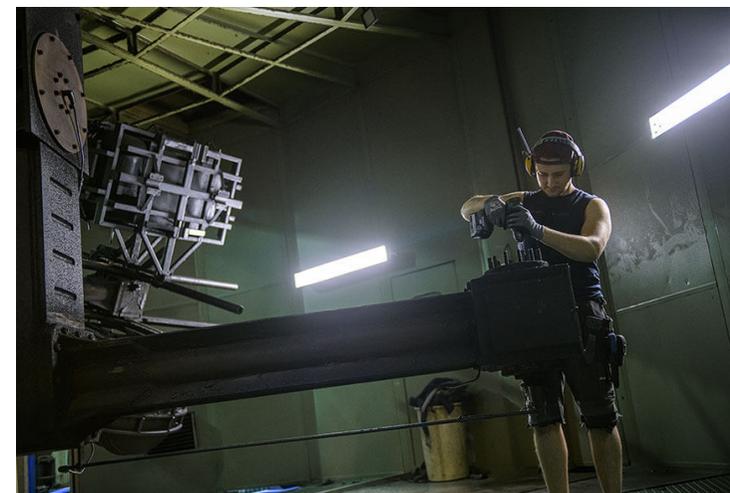
Das Sortiment umfasst Motorboote, die für alle möglichen Formen des Bootslebens ausgelegt sind. Von ruhigen Angeltrips über rasante Wassersportabenteuer bis hin zu präzisen Militärübungen.

Die Boote werden per **einzigartigem Rotationsgußverfahren** aus **Polyethylen (LLDPE)** hergestellt – ein äußerst robustes Material, dem ein **UV-Stabilisator** hinzugefügt wird. Die Boote werden **in einem Stück gegossen** und sind **gegen Stöße und Schläge, extreme Temperaturen sowie starke Sonneneinstrahlung ausgelegt** (-30 Grad bis 70 Grad).

Die Boote sind **wartungsarm** und **lange haltbar**.

Bei Pioner steht unsere Umwelt hoch im Kurs – daher werden die Boote **recyclbar** und mit **100% regenerativen Energieträgern** hergestellt.

Im Zuge der Produktion halten wir uns an strenge Verfahren und an ein **ISO-zertifiziertes Qualitäts- und Umweltmanagementsystem**. In Kombination mit der umfangreichen fachlichen Kompetenz unserer Angestellten können wir somit die hohe Qualität der Pioner Boote gewährleisten.



Fertigungsstätte, Björkelangen/Norwegen

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Über Cipax AS, Norwegen (PIONER)

pioner

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de

Norwegische Qualität für sorgenfreies Bootfahren

- ✓ PIONER-Boote werden seit 1959 entworfen und gebaut.
- ✓ Im Laufe der Jahre wurden bis heute über 350.000 Boote weltweit verkauft.
- ✓ Unsere einzigartigen rotationsgeformten Boote sind Bestseller auf dem norwegischen Markt und werden in viele Länder exportiert, darunter Deutschland, Schweden, Dänemark, Finnland, Großbritannien, Island, Niederlande, Frankreich, Spanien und die Schweiz.
- ✓ Die PIONER-Reihe besteht derzeit aus 19 Modellen, die alle gleichermaßen für Süßwasser- und Salzwasser geeignet sind.
- ✓ Die Marke PIONER gehört der Cipax AS, Norwegen. In Norwegen werden die Boote über ein landesweites Netzwerk von 80 Händlern und mit weiteren 50 Händlern und Importeuren in ganz Europa verkauft.



MINIMALER WARTUNGSaufwand

Die Boote sind äußerst wartungsarm – wodurch dem Endnutzer mehr Zeit für das „Unbeschwerte Bootsleben“ bleibt. Eventuelle Schäden lassen sich leicht beheben.



LANGE LEBENSdAUER

Pioner Boote werden aus Kunststoff hergestellt, das einen UV-Stabilisator enthält, wodurch Farbe und Material des Boots länger haltbar bleiben.



STABILITÄT

Die Konstruktion und Form der Pioner Boote sorgt für Stabilität und Sicherheit. Die Boote weisen eine doppelwandige Rumpfkonstruktion auf, die für weichen Wassergang, guten Auftrieb und Sicherheit sorgt.



SICHERHEIT

Die Pioner Modelle werden von Norske Veritas Germanischer Lloyd (DNV-GL) – einer unabhängigen Prüfstelle – geprüft und genehmigt. Das bietet dem Pioner Nutzer viel Sicherheit.

Über Matschke u. Müller

Über 50 Jahre Boots-Full-Service

- Import/Export, Neu/Gebraucht, An- u. Verkauf, Außenbordmotoren, Trailer und Fachwerkstatt -

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands der sehr erfolgreichen norwegischen Pioner und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden und zu 100% recycelbar sind.

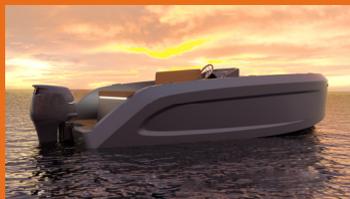
Des Weiteren sind wir Spezialist und Fachbetrieb im Bereich Rettungs-, Bei-, Arbeits- und Feuerwehrboote nach DIN EN 1914:2016 sowie in Konformität zur DIN 14961.

Im Jahr 2020 haben wir in diesem Segment unser 1.000 Boot ausgeliefert.

In Ihlow-Riepe (im Herzen von Ostfriesland) verfügen wir über ein ca. 5.000 qm großes Grundstück mit Lager- und Ausstellungshallen, einer angeschlossenen Fachwerkstatt sowie einem Ladengeschäft, indem mit kompetenter und fachkundiger Beratung u.a. Wassersport-Zubehör von A-Z angeboten wird.



Matschke u. Müller
... mehr für's Meer



Unser Leitbild:

Kundenservice und erstklassige Qualität stehen bei uns im Mittelpunkt.