



Feuerwehr- u. Rettungsboote

nach DIN EN 1914:2016 sowie
in Anlehnung an DIN 14961

Matschke u. Müller GmbH & Co. KG
Gutenbergstr. 13
26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

Messeteilnahmen in 2024:

- => 06. bis 08. Mai 2024, Leipzig / GPEC
- => 15. bis 17. Mai 2024, Fulda / RETTmobil
- => 05. bis 08. Juni 2024, Dortmund / 112RESCUE
- => November 2024, Berlin / Boot und Fun





Über Matschke u. Müller

Über 50 Jahre Boots-Full-Service

- Import/Export, Neu/Gebraucht, Außenbordmotoren, Trailer und Fachwerkstatt -

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands der sehr erfolgreichen norwegischen Pioneer und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden und zu 100% recycelbar sind. Seit 2019 sind wir Generalimporteur der Aluminium-Katamaranboote von Alucat aus Finnland.

Des Weiteren sind wir Systemanbieter und Fachbetrieb im Bereich

Rettungs-, Bei-, Arbeits- und Feuerwehrboote

nach DIN EN 1914:2016 sowie in Konformität zur DIN 14961.

Im Jahr 2020 haben wir in diesem Segment unser 1.000 Boot ausgeliefert.

In Ihlow-Riepe (im Herzen von Ostfriesland) verfügen wir über ein ca. 5.000 qm großes Grundstück mit Lager- und Ausstellungshallen, einer angeschlossenen Fachwerkstatt sowie einem Ladengeschäft, wo wir mit kompetenter und fachkundiger Beratung u.a. Wassersport-Zubehör von A-Z anbieten.



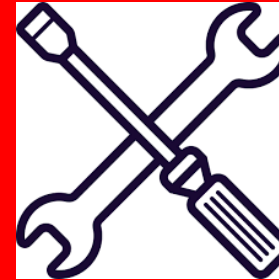
Unser Leitbild:

Kundenservice und erstklassige Qualität stehen bei uns im Mittelpunkt.

Zusätzliche Servicedienstleistung ab 2024

✓ **Mobiler Service vor Ort**

- => Inspektion Motor
- => Wartung Boot
- => Wartung Trailer



✓ **24 Stunden Reaktionsservice**

- => Serviceannahme und/oder Abholservice



✓ **plus 24 Stunden / Diagnoseservice**

- => Diagnose-Rückmeldung

Referenzen Deutschland / Matschke u. Müller GmbH & Co. KG



Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft e.V.



Kontakt Daten gerne auf Anfrage.



Über 50 Jahre Erfahrung



Zertifizierung nach DIN EN 1914 / DIN 14961



Mitglied im DIN-Normenausschuß / DIN 14961

Polyethylenboote by Matschke u. Müller



Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands, der sehr erfolgreichen norwegischen Pioneer und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren, in einem Stück und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden.

- Pioneer Multi III / RTB 2
- Pioneer 13 / RTB 1

- Steady 320
- Steady 400

Einsatzgebiete:

- Rettungsdienste
- Feuerwehr
- Arbeitsboote
- Freizeit
- Handicap
- Fischen
- Transfer / Personenfähren
- Transport
- Umweltschutz

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Kundenstimmen



Brandoberinspektor Stefan Baska, Stadtfeuerwehr Herdecke, ist unter anderem von der Seitenstabilität des Multi 3 begeistert. "Drei bis vier Leute können auf einer Seite stehen, ohne dass sich das Boot zur Seite neigt", erklärt er.

"Die Bugklappe kann bis zur Wasserlinie heruntergelassen werden", sagt Baska. "Selbst dann kann durch den Eigenauftrieb von 75 bis 80 Kilogramm noch eine Person darauf stehen, ohne dass sich die Klappe ins Wasser neigt." Die Ladebreite beträgt 99 Zentimeter. "Ein super Boot", resümiert der Brandoberinspektor.

Für oberflächliche Kratzer im Kunststoffrumpf hat er auch einen Tipp parat: "Mit einem Föhn erwärmen und anschließend glattreiben."

Quelle: Feuerwehr einsatz:nrw 4 I 2015 Seite 33



Deutsche Lebens- Rettungs-
Gesellschaft
Landesverband Hessen e.V.
Schulungsstätte Hessen Nord
Beauftragter Technik

Klaus Schultze

Klaus Schultze, Landesverband Hessen DLRG „Heute sind wir im Besitz von 2 Multi III jüngeren Jahrgangs mit 80 PS und einen Multi I Baujahr 1999 mit 70 PS Motor.

In den mehr als 25 Jahren haben sich diese Boote in allen Einsatzbereichen bestens bewährt.

Schwerpunkte des Einsatzgeschehens sind: Personen und Materialtransport, Tauchtrupp mit Material zum Einsatzort verbringen, Bergen von Segel,- und Motorbooten, an Bord nehmen erschöpfter Wassersportler, Bootsführerausbildung u.v.m. Bei gemeinsamen Ausbildungs- und Übungsvorhaben mit anderen Organisationen konnten wir die unterschiedlichen Boote und Bootstypen gut miteinander vergleichen. Darunter neben GFK,- auch ALU und Schlauchboote.

GFK kommt heute wegen dem hohen Pflege und Wartungsaufwand eher nicht mehr in Frage.

Bei ALU Booten ist neben der Empfindlichkeit des Rumpfes gegen spitze Steine auch der sehr hohe Preis und das Gewicht ein entscheidender Faktor der eher gegen die Beschaffung spricht.“

Quelle: Schreiben vom 13-03-2022

<https://www.feuerwehrmagazin.de/nachrichten/news/unsinkbares-rettungsboot-aus-kunststoff-89907>

https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen_a6224487



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007

E-Mail: info@matschkeundmueller.de

Über Pioner / Steady (Cipax, Norwegen)

Pioner wurde 1959 gegründet und ist mittlerweile zur meistverkauften Bootsmarke Norwegens avanciert.

Dank stabilen Konstruktionen und hoher Qualität sind Pionerboote zur natürlichen Wahl bei Privatpersonen und beruflichen Nutzern auf See geworden.

Das Sortiment umfasst Motorboote, die für alle möglichen Formen des Bootslebens ausgelegt sind. Von ruhigen Angeltrips über rasante Wassersportabenteuer bis hin zu präzisen Militärübungen.

Die Boote werden per einzigartigem Rotationsgußverfahren aus Polyethylen (LLDPE) hergestellt – ein äußerst robustes Material, dem ein UV-Stabilisator hinzugefügt wird. Die Boote werden in einem Stück gegossen und sind gegen Stöße und Schläge, extreme Temperaturen sowie starke Sonneneinstrahlung ausgelegt (-30 Grad bis 70 Grad).

Die Boote sind wartungsarm und lange haltbar.

Bei Pioner steht unsere Umwelt hoch im Kurs – daher werden die Boote recycelbar und mit 100% regenerativen Energieträgern hergestellt.

Im Zuge der Produktion halten wir uns an strenge Verfahren und an ein ISO-zertifiziertes Qualitäts- und Umweltmanagementsystem. In Kombination mit der umfangreichen fachlichen Kompetenz unserer Angestellten können wir somit die hohe Qualität der Pioner Boote gewährleisten.



Fertigungsstätte, Björkelangen/Norwegen (Gebiet um Oslo)

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@matschkeundmueller.de

**Rettungsboot und Feuerwehrboot RTB 1
nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961**

Pioner 13 / RTB 1

ab : 5.285,71 € ohne MwSt



Bei- und Rettungsboot nach DIN EN 1914:2016

Pioner 13 / BsBG

ab : 4.899,16 € ohne MwSt

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13 / RTB 1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Kundengruppen:

- Behörden, Schifffahrt, Rettungsgesellschaften

Besonderheiten:

- Sehr robust, wartungsfrei u. langlebig
- Leicht zu manövrieren, spurtreu
- Sicheres stehen und arbeiten
- Stabile Wasserlage, Sinksicherheit
- Geräumig, inkl. 2 Staufächer

Farben:

- Standardfarben: anthrazit, weiß meliert



- Weitere Farben auf Anfrage
(plus 7,5% auf VK-Preis)



Pioner 13 nach DIN EN 1914:2016

Das PIONER 13 nach DIN EN 1914:2016 ist die Komplettlösung für alle, die ein von der Berufsgenossenschaft zugelassenes und zertifiziertes Bei-, Arbeits- und Rettungsboot suchen. Das Boot ist spurtreu, sehr stabil und leicht zu fahren. Die Motorisierung in dieser Version wurde auf max. 10 PS erweitert und die zulässige Personenzahl auf 4 begrenzt.

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13 / RTB 1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

Technische Daten¹⁾:

Länge:	393 cm
Breite:	155 cm
Gewicht:	ca. 155 kg
Max. Personen:	4
Max. Motor:	9,9 PS / 7,3 kW
Motorschachtlänge:	kurz
empf. Riemenlänge:	240 cm
CE-Norm:	D

¹⁾ Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.



Erforderliche DIN Ausstattungen:

- 2 Stck. integrierte Auftriebskörper
- 1 Stck. Ösfass (schwimmendes Schöpfgefäß)
- 1 Stck. Fangleine (schwimmend) ca. 5-6 mtr./Ø 12 mm
- Reflektorfolie (beidseitig)
- Label "Rettungswesten,, und "Kran-/Hebepunkte"
- Individuelles Handbuch, GS-Typenschild und Zertifikat
- 1 Paar Ruderriemen (2 unterschiedliche Varianten möglich, (Holz, 240 cm) mit unverlierbaren Klemmdollen (Alu) oder Teleskop-Steckpaddel)
- Äußere Griff- und Halteleine, 5-6 mtr./ Ø 12 mm **(Pflicht bei Rettungsbooten)**

Weiteres Zubehör (Auszug):

- Kran-/Heissauge, 1 Stck. (4 Stck./Boot erforderlich)
- Kran-/Hubgeschirr mit Prüflabel
- Flachpersenning inkl. Stützbügel (Alu)
- Propellerschutzring **(Pflicht bei Rettungsbooten)**
- Reling / Handlauf Bug
- Reling / Handlauf Heck
- Sitzkissenset (Bug/Mitte/Heck)

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13 / RTB 1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@matschkeundmueller.de



Hersteller: Matschke u. Müller GmbH & Co. KG Bismarckstraße 13, 28622 Norder-Gröpe Tel.: (0 49 28) 915-907, Fax 915-908 www.pioneer.de, info@pioneer.de			
Modell:	Pioneer 13	max. zul. Personen (Anzahl):	4
Werkstoff:	LLDPE	Tragfähigkeit (kg):	400
Baujahr/Modell:		max. zul. Motorleistung (kW):	7,4
Gewicht netto (kg):	205	zul. Gewicht des Motors inkl. Tankfüll. (kg):	55
Zeichen der Prüf- und Zertifizierungsstelle: 0417			

Hebegeschirr und äußere Griff- u. Haltleine (zwingend erforderlich bei Rettungsbooten)

GS-Typenschild



Label Rettungswesten/Kranhebeplatz



Propellerschutzring (zwingend erforderlich bei Rettungsbooten)



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13 / RTB 1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Kranung



Label Kranhebepunkt



Stau- und Sitzkiste



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

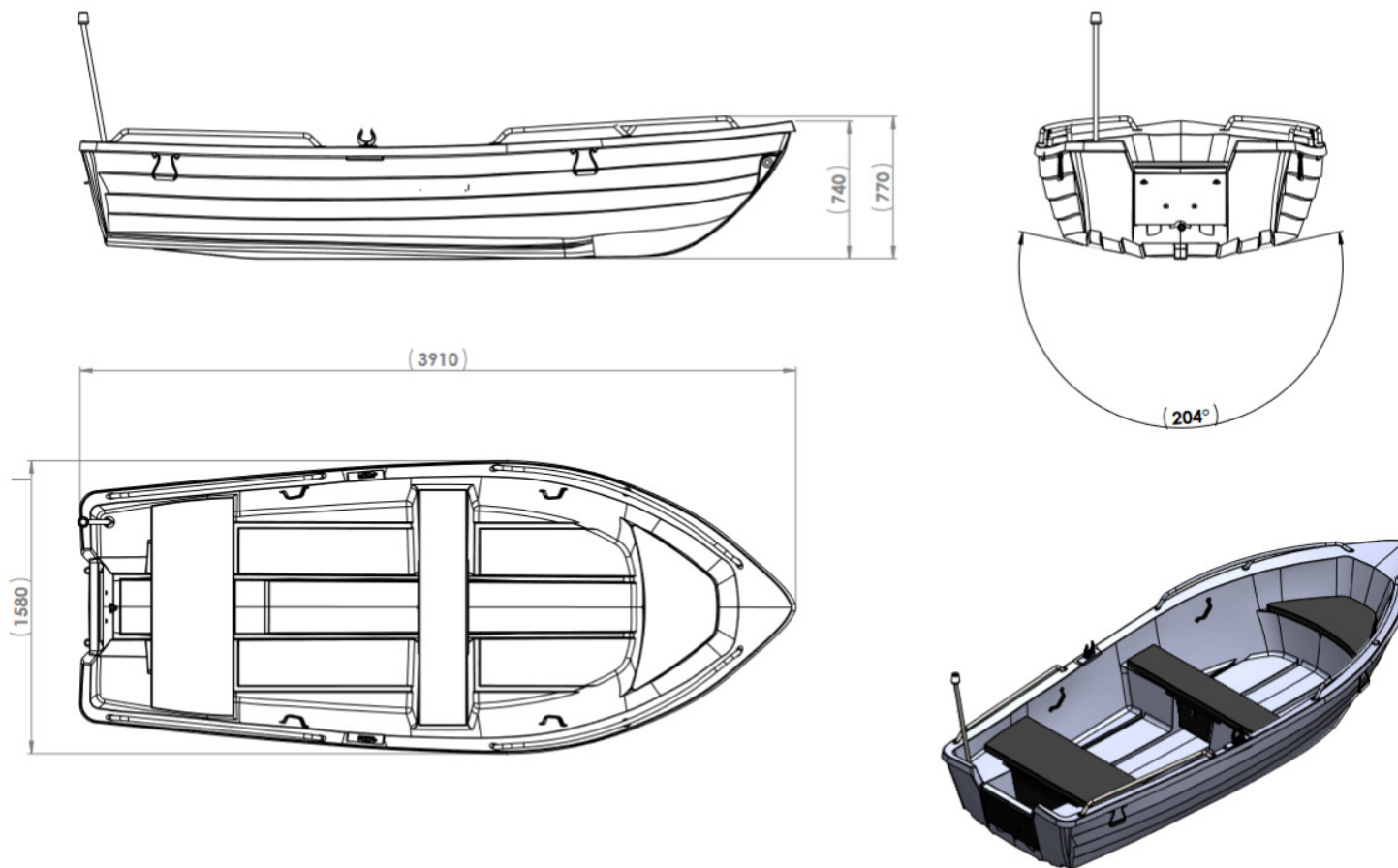
✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13

Matschke u. Müller
GERMAN-RESCUE-BOATS

Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@matschkeundmueller.de



https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen_a6224487

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

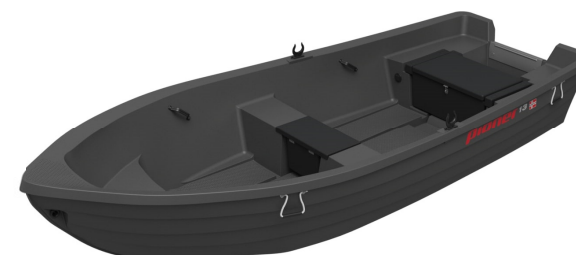
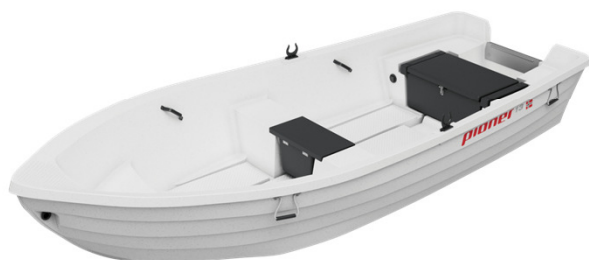
✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13

Matschke u. Müller
GERMAN-RESCUE-BOATS

Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007

E-Mail: info@matschkeundmueller.de



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Kontakt Daten

Matschke u. Müller GmbH & Co. KG

Gutenbergstr. 13
26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

Dipl.-Kfm. Carsten Füllwöck

Tel: 00 49 (0) 4928 – 915 007
Mobil: 00 49 (0) 151 – 22 32 39 49
Mail: carsten.fuellwoeck@matschkeundmueller.de

www.matschkeundmueller.de
www.german-rescue-boats.com
www.pioner.de



Mitglied DIN-Normenausschuß / DIN EN 1914 DIN 14961



Zertifizierung nach DIN EN 1914 / DIN 14961



Über 50 Jahre Erfahrung