



# Feuerwehr- u. Rettungsboote

nach DIN EN 1914:2016 sowie  
in Anlehnung an DIN 14961

**Matschke u. Müller GmbH & Co. KG**  
Gutenbergstr. 13  
26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

## Messeteilnahmen in 2024:

- => 06. bis 08. Mai 2024, Leipzig / GPEC
- => 15. bis 17. Mai 2024, Fulda / RETTmobil
- => 05. bis 08. Juni 2024, Dortmund / 112RESCUE
- => November 2024, Berlin / Boot und Fun





# Über Matschke u. Müller

Über 50 Jahre Boots-Full-Service

- Import/Export, Neu/Gebraucht, Außenbordmotoren, Trailer und Fachwerkstatt -

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands der sehr erfolgreichen norwegischen Pioneer und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden und zu 100% recycelbar sind. Seit 2019 sind wir Generalimporteur der Aluminium-Katamaranboote von Alucat aus Finnland.

Des Weiteren sind wir Systemanbieter und Fachbetrieb im Bereich

Rettungs-, Bei-, Arbeits- und Feuerwehrboote

nach DIN EN 1914:2016 sowie in Konformität zur DIN 14961.

Im Jahr 2020 haben wir in diesem Segment unser 1.000 Boot ausgeliefert.

In Ihlow-Riepe (im Herzen von Ostfriesland) verfügen wir über ein ca. 5.000 qm großes Grundstück mit Lager- und Ausstellungshallen, einer angeschlossenen Fachwerkstatt sowie einem Ladengeschäft, wo wir mit kompetenter und fachkundiger Beratung u.a. Wassersport-Zubehör von A-Z anbieten.



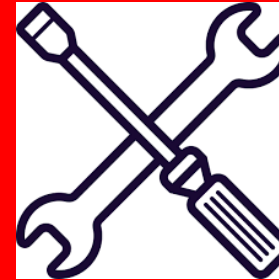
**Unser Leitbild:**

Kundenservice und erstklassige Qualität stehen bei uns im Mittelpunkt.

## Zusätzliche Servicedienstleistung ab 2024

### ✓ **Mobiler Service vor Ort**

- => Inspektion Motor
- => Wartung Boot
- => Wartung Trailer



### ✓ **24 Stunden Reaktionsservice**

- => Serviceannahme und/oder Abholservice



### ✓ **plus 24 Stunden / Diagnoseservice**

- => Diagnose-Rückmeldung

# Referenzen Deutschland / Matschke u. Müller GmbH & Co. KG



Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft e.V.



Kontakt Daten gerne auf Anfrage.



Über 50 Jahre Erfahrung



Zertifizierung nach DIN EN 1914 / DIN 14961



Mitglied im DIN-Normenausschuß / DIN 14961

# Polyethylenboote by Matschke u. Müller



Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands, der sehr erfolgreichen norwegischen Pioneer und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren, in einem Stück und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden.

- Pioneer Multi III / RTB 2
- Pioneer 13 / RTB 1
  
- Steady 320
- Steady 400

## Einsatzgebiete:

- Rettungsdienste
- Feuerwehr
- Arbeitsboote
- Freizeit
- Handicap
- Fischen
- Transfer / Personenfähren
- Transport
- Umweltschutz

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

# Kundenstimmen



**Brandoberinspektor Stefan Baska, Stadtfeuerwehr Herdecke**, ist unter anderem von der Seitenstabilität des Multi 3 begeistert. "Drei bis vier Leute können auf einer Seite stehen, ohne dass sich das Boot zur Seite neigt", erklärt er.

"Die Bugklappe kann bis zur Wasserlinie heruntergelassen werden", sagt Baska. "Selbst dann kann durch den Eigenauftrieb von 75 bis 80 Kilogramm noch eine Person darauf stehen, ohne dass sich die Klappe ins Wasser neigt." Die Ladebreite beträgt 99 Zentimeter. "Ein super Boot", resümiert der Brandoberinspektor.

Für oberflächliche Kratzer im Kunststoffrumpf hat er auch einen Tipp parat: "Mit einem Föhn erwärmen und anschließend glattreiben."

Quelle: Feuerwehr einsatz:nrw 4 I 2015 Seite 33



Deutsche Lebens- Rettungs-  
Gesellschaft  
Landesverband Hessen e.V.  
Schulungsstätte Hessen Nord  
Beauftragter Technik

Klaus Schultze

**Klaus Schultze, Landesverband Hessen DLRG** „Heute sind wir im Besitz von 2 Multi III jüngeren Jahrgangs mit 80 PS und einen Multi I Baujahr 1999 mit 70 PS Motor.

In den mehr als 25 Jahren haben sich diese Boote in allen Einsatzbereichen bestens bewährt.

Schwerpunkte des Einsatzgeschehens sind: Personen und Materialtransport, Tauchtrupp mit Material zum Einsatzort verbringen, Bergen von Segel,- und Motorbooten, an Bord nehmen erschöpfter Wassersportler, Bootsführerausbildung u.v.m. Bei gemeinsamen Ausbildungs- und Übungsvorhaben mit anderen Organisationen konnten wir die unterschiedlichen Boote und Bootstypen gut miteinander vergleichen. Darunter neben GFK,- auch ALU und Schlauchboote.

GFK kommt heute wegen dem hohen Pflege und Wartungsaufwand eher nicht mehr in Frage.

Bei ALU Booten ist neben der Empfindlichkeit des Rumpfes gegen spitze Steine auch der sehr hohe Preis und das Gewicht ein entscheidender Faktor der eher gegen die Beschaffung spricht.“

Quelle: Schreiben vom 13-03-2022

<https://www.feuerwehrmagazin.de/nachrichten/news/unsinkbares-rettungsboot-aus-kunststoff-89907>

[https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen\\_a6224487](https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen_a6224487)



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007

E-Mail: [info@matschkeundmueller.de](mailto:info@matschkeundmueller.de)



## Über Pioner / Steady (Cipax, Norwegen)

Pioner wurde 1959 gegründet und ist mittlerweile zur meistverkauften Bootsmarke Norwegens avanciert.

Dank stabilen Konstruktionen und hoher Qualität sind Pionerboote zur natürlichen Wahl bei Privatpersonen und beruflichen Nutzern auf See geworden.

Das Sortiment umfasst Motorboote, die für alle möglichen Formen des Bootslebens ausgelegt sind. Von ruhigen Angeltrips über rasante Wassersportabenteuer bis hin zu präzisen Militärübungen.

Die Boote werden per einzigartigem Rotationsgußverfahren aus Polyethylen (LLDPE) hergestellt – ein äußerst robustes Material, dem ein UV-Stabilisator hinzugefügt wird. Die Boote werden in einem Stück gegossen und sind gegen Stöße und Schläge, extreme Temperaturen sowie starke Sonneneinstrahlung ausgelegt (-30 Grad bis 70 Grad).

Die Boote sind wartungsarm und lange haltbar.

Bei Pioner steht unsere Umwelt hoch im Kurs – daher werden die Boote recycelbar und mit 100% regenerativen Energieträgern hergestellt.

Im Zuge der Produktion halten wir uns an strenge Verfahren und an ein ISO-zertifiziertes Qualitäts- und Umweltmanagementsystem. In Kombination mit der umfangreichen fachlichen Kompetenz unserer Angestellten können wir somit die hohe Qualität der Pioner Boote gewährleisten.



Fertigungsstätte, Björkelangen/Norwegen (Gebiet um Oslo)

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer



**Matschke u. Müller**  
**GERMAN-RESCUE-BOATS**

Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007

E-Mail: [info@matschkeundmueller.de](mailto:info@matschkeundmueller.de)



# Steady 320

ab : 3.016,81 € ohne MwSt

**Feuerwehrboot**

**ohne Zertifizierung nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961**

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer



# Steady 320



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007  
E-Mail: [info@matschkeundmueller.de](mailto:info@matschkeundmueller.de)

## Technische Daten<sup>1)</sup>:

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Länge:               | 310 cm          |
| Breite:              | 145 cm          |
| Gewicht:             | 115 kg          |
| Max. Personen:       | 4               |
| Zuladung:            | 395 kg          |
| Max. Motor:          | 15 PS / 11,2 kW |
| Motorschachtellänge: | kurz            |
| empf. Riemenlänge:   | 240 cm          |
| CE-Norm:             | D               |

<sup>1)</sup> Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.

## Standardausstattung:

Heissaugen,  
Bug- u. Heckaugen,  
Dollenhalter,  
2 Sitz-/ Staukasten,  
1 Sitzbank,  
Handreling (Alu)  
Lenzöffnung,  
verstärkter Motorspiegel

## Zubehörartikel (Preise inkl. MwSt):

- Steuerkonsole inkl. Steuersystem
- Kissenset
- Rückenlehne mit Polster
- Ruderriemen (Holz/240 cm) inkl. Manschetten 1 Paar
- Ruderrollen (Alu oder Kunststoff), 1 Paar
- Klemmdollen (Alu), 1 Paar

ab : 3.016,81 € ohne MwSt



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

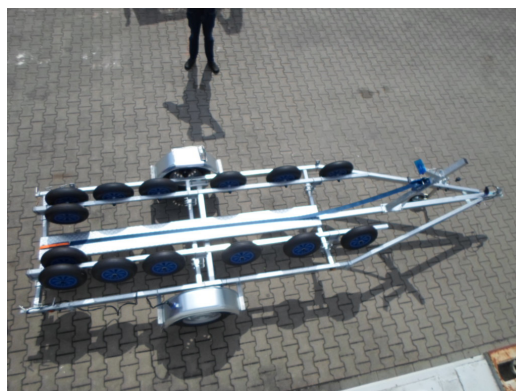
## Steady 320 / Rollenbahn-Trailer



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007  
E-Mail: [info@matschkeundmueller.de](mailto:info@matschkeundmueller.de)



Rollenbahn-Trailer



Rollenbahn-Trailer



Rollenbahn-Trailer

[https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen\\_a6224487](https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen_a6224487)

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

# Steady 320



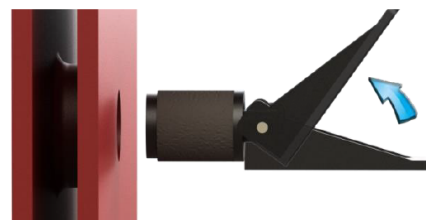
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007  
E-Mail: [info@matschkeundmueller.de](mailto:info@matschkeundmueller.de)



## Stückliste

- 1 Sitzkasten
  - 2 Ablassstopfen (Deck) Entfernen Sie den Spreizstopfen
  - 3 Reling (Griff)
  - 4 Anlegepunkte (Ösenschrauben)
  - 5 Abschleppöse (Festmacherpunkt)
  - 6 Ruderschlossbefestigungen
  - 7 Tragebügel
  - 8 Staufach Bug
- Kondenswasserstöpsel (hinter dem Sitzkasten)

Spreizdübel / Entleerungsstopfen.  
wenn das Boot verlassen wird, damit das Regenwasser aus  
dem Rumpf ablaufen kann.



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

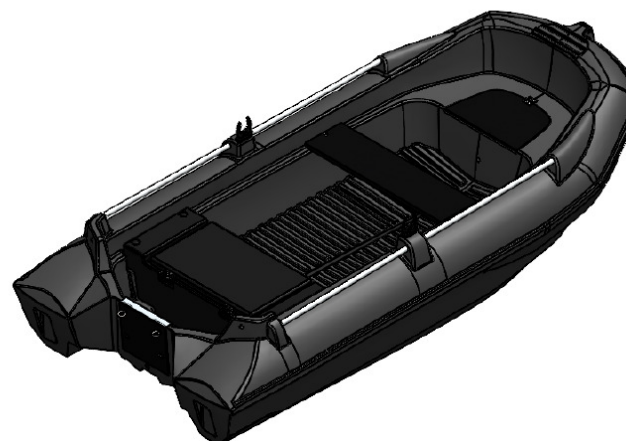
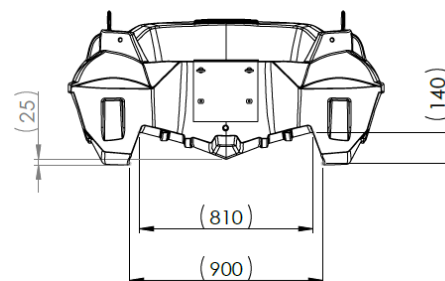
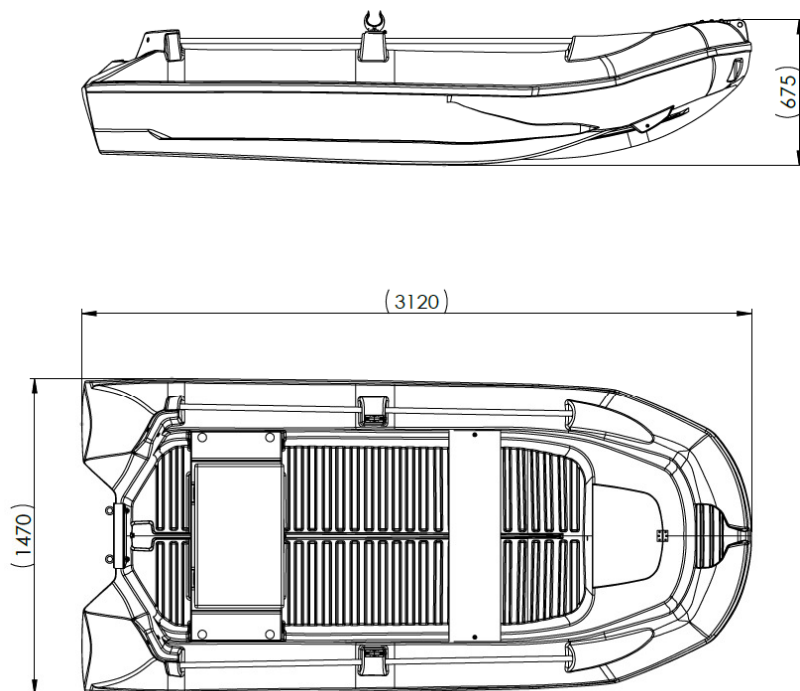
✓ Lange Lebensdauer



## Steady 320



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007  
E-Mail: [info@matschkeundmueller.de](mailto:info@matschkeundmueller.de)



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

## Kontakt Daten

### Matschke u. Müller GmbH & Co. KG

Gutenbergstr. 13  
26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

#### Dipl.-Kfm. Carsten Füllwock

Tel: 00 49 (0) 4928 – 915 007  
Mobil: 00 49 (0) 151 – 22 32 39 49  
Mail: [carsten.fuellwock@matschkeundmueller.de](mailto:carsten.fuellwock@matschkeundmueller.de)

[www.matschkeundmueller.de](http://www.matschkeundmueller.de)  
[www.german-rescue-boats.com](http://www.german-rescue-boats.com)  
[www.pioner.de](http://www.pioner.de)



Mitglied DIN-Normenausschuß / DIN EN 1914 DIN 14961



Zertifizierung nach DIN EN 1914 / DIN 14961



Über 50 Jahre Erfahrung